

Instrucțiuni de manipulare, depozitare, conservare pentru BORDURI DIN BETON

Manipulare, transport

Bordurile din beton se livrează paletizat.

Încarcarea în mijloacele de transport se face cu motostivitorul sau cu instalații de ridicat echipate cu dispozitive tip furcă.

Descărcarea din mijloacele de transport se face mecanizat cu motostivitorul, instalații de ridicat echipate cu dispozitiv tip furcă sau manual în cazul în care cumpărătorul nu dispune de aceste mijloace.

Se interzice transportul bordurilor în vrac precum și descărcarea acestora prin basculare sau aruncare.

Se recomandă evitarea șocurilor în timpul transportului.

Depozitare, conservare

Paleții cu borduri se depozitează pe suprafețe plane, de preferință betonate, fără denivelări sau tasări neuniforme.

Intreținerea elementelor de pavaj

Pentru buna comportare în exploatare se recomandă să nu se utilizeze clorura de sodiu (sare) sau unelte metalice de tipul lopeților, târnăcoapelor sau răngilor pentru dezghețarea și înlăturarea poleiului format în timpul iernii pe suprafețele pavate cu elemente de pavaj.

NOTĂ: manipularea, depozitarea și întreținerea bordurilor din beton în altfel de condiții decât cele precizate îl exonerează pe furnizor de orice răspundere, pagubele rezultate ca urmare a nerespectării acestei clauze căzând în sarcina clientului.

INSTRUCIUNI DE UTILIZARE. RECOMANDARI DE MONTAJ A BORDURILOR DIN BETON

Bordurile tip BDZ, BDZR și BDZN, sunt utilizate la trotuarele adiacente părții carosabile și la încadrarea părții carosabile a străzii cu borduri denivelate, când trotuarele sunt separate prin fașii verzi de partea carosabilă sau când nu se prevăd trotuare.

Din această categorie fac parte următoarele tipuri de borduri:

BDZ 100x15x25cm;

BDZ 50x15x25cm;

BDZR 100x15x25cm;

BDZN 100x20x25cm;

BDZN 50x20x25cm;

BDZN 33x20x25cm.

Bordurile tip BDZT se utilizează pentru încadrarea suprafețelor pavate, la separarea aleilor pietonale și a trotuarelor de suprafețele nepavate, precum și la delimitarea spațiilor verzi.

Din această categorie fac parte următoarele tipuri de borduri:

BDZT1 – 50x 8x25cm;

BDZT2 – 50x 5x18cm;

BDZT3 – 50x10x15cm.

RECOMANDARI DE MONTAJ

Punerea în opera a bordurilor se face conform documentațiilor de proiectare sau caietelor de sarcini.

ETAPELE DE MONTAJ

Trasarea fundației

Când pavajul se montează pe strat de bază din beton se trasează conturul exact al suprafeței pe care se toarnă stratul de beton cu ajutorul tarusilor de lemn (sau bare de oțel și sforii).

Atunci când pavajul se montează pe strat de bază de pietris se trasează santul pentru fundația bordurilor după așezarea și compactarea pietrisului. Pentru trasare se folosesc tarusi de lemn (sau bare de oțel) și sfoara.

Realizarea fundației

În cazul pavajului montat pe strat de beton, acesta constituie și fundația pentru borduri.

Pentru pavajul montat pe suport flexibil din pietris se realizează o sapatură de fundație continuă cu adâncimea de 100-150 mm și se toarnă betonul de regula până la nivel cu stratul de pietris. Latimea fundației trebuie să fie mai mare cu minim 100 mm decât latimea bordurii pentru a se permite încadrarea ei. Pentru fundație se folosește beton clasa C16/20.

Montarea și alinierea bordurilor

Pe fundația de beton întărit se toarnă un strat de mortar de 25 mm grosime (1:3 ciment:nisip) pe care se așează bordurile. Bordurile sunt așezate la nivel și aliniate cu ajutorul unui ciocan de cauciuc.

Incastrarea bordurilor

Betonul de incastrare se toarnă pe fundația (de beton) bordurii. Se compactează și se netezește cu mistria. Lățimea incastrării trebuie să fie egală cu cel puțin lățimea bordurii sau:

- 75 mm pentru trotuarele aleilor pietonale;
- 100 mm pentru drumuri;
- 100-150 mm pentru autostrăzi, astfel încât aceasta să poată prelua împingerile din zona pavată.

Înălțimea incastrării este până la 25-50 mm de față superioară a bordurii.

Pentru incastrare se folosește beton clasa C16/20.

Rosturi între borduri

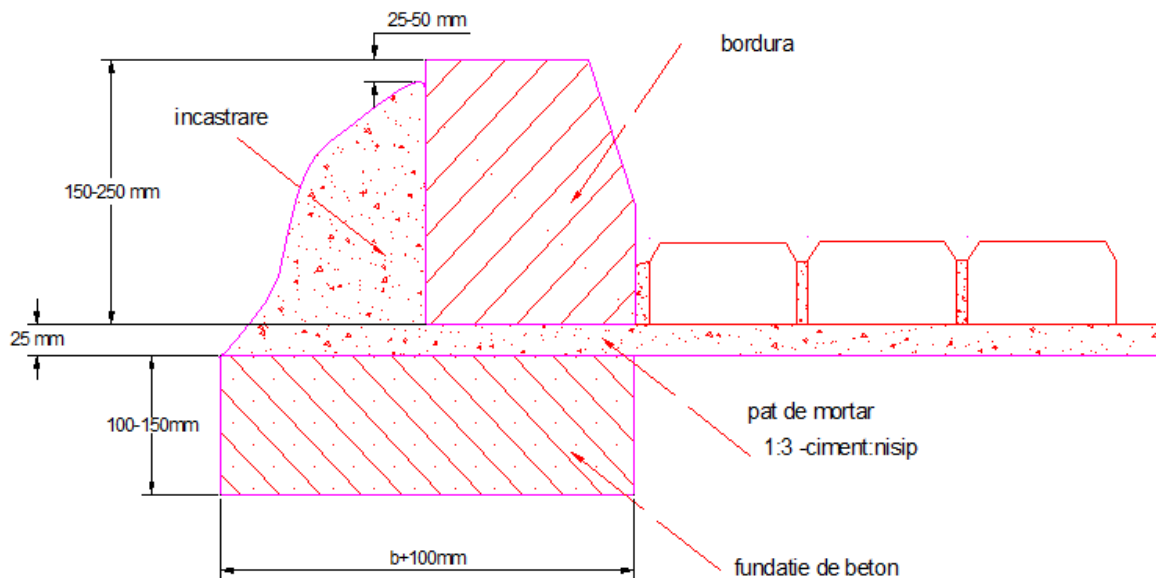
Bordurile se pot monta cu rosturi de 8-10 mm umplute cu mortar (1:4 – ciment:nisip).

Rosturile trebuie completate în întregime și bine compactate.

Rosturile de dilatare din betonul de incastrare a bordurilor se realizează de aproximativ 10 mm grosime, din 15 m în 15 m umplute cu mortar bine compactat.

Bordurile se pot monta și cu rosturi neumplute (cap la cap) de 2-3 mm.

MONTAJ BORDURI BETON



GARANTIE

SC ELPRECO SA asigură garanție de 10 ani bordurilor din beton de la data achiziționării, cu condiția ca beneficiarul să respecte prescripțiile de manipulare, transport, depozitare și conservare specificate mai jos cât și recomandările pentru montaj anexate la declarația de conformitate. Durata medie de utilizare a bordurilor din beton este de 30 de ani.

Înainte și după montaj, la bordurile din beton poate să apară fenomenul de eflorescență (pete albicioase pe suprafața pavajului).

Eflorescențele sunt eliminări de carbonați (se produce o reacție chimică a cimentului nehidratat în prezența apei și a dioxidului de carbon, care poate duce la apariția vizibilă a carbonatului de calciu). După o perioadă de cca.1 - 2 ani fenomenul de eflorescență dispare.

Nu se exclude apariția diferentelor de culoare. Motivul îl reprezintă variațiile de culoare ale materiilor prime (agregate:nisip, pietris; ciment).

Recomandăm ca bordurile să fie luate în timpul montajului din mai mulți paleti și din mai multe randuri, pentru a se obține o mai bună uniformizare încadrării suprafeței pavate.

Eflorescențele și diferențele de culoare nu reprezintă deficiențe de calitate, nu influențează performanțele produsului și nu fac obiectul garanției.

